

Список використаних джерел:

1. Архипова Є. О. Електронне урядування як форма організації державного управління. *Державне управління: удосконалення та розвиток*. 2015. № 5. URL: <http://www.dy.nayka.com.ua/?op=1&z=855>.
2. Клімушин П. С., Серенок А. О. Електронне урядування в інформаційному суспільстві. URL: <http://www.nbu.gov.ua>.
3. Лопушинський І. П. Упровадження електронного урядування в роботу органів виконавчої влади України як вагома складова реформування державної служби. *Публічне управління: теорія та практика*: збірник наукових праць Асоціації докторів наук з державного управління. Харків : Вид-во «ДокНаукДержУпр», 2010. № 2. С. 194–198.
4. Про інформацію : Закон України Закон України від 2 жовтня 1992 р. №2657-XII. *Відомості Верховної Ради України*. 1992. № 48. Ст. 650.
5. Про схвалення Концепції розвитку електронного урядування в Україні: Розпорядження КМУ від 20.09.2017 № 649-р. URL: http://search.liga-zakon.ua/l_doc2.nsf/link1/KR170649.html.
6. Семенченко А. І. Електронне урядування в Україні: проблеми та шляхи вирішення. *Електронне урядування: міжнародний науковий фаховий журнал*. 2010. № 1. С. 6–17.
7. Семенченко А. І., Власенко Р. В. Кадрове забезпечення електронного урядування в Україні. / Інформаційна складова державної політики та управління : монографія. К. : К.І.С., 2015. С. 299–307. Авт.: С. 300–305.
8. Електронний уряд : науково-практичний довідник / Уклад.: С. А. Чукут, І. В. Клименко, К. О. Линьов; за заг. ред. С. А. Чукут. К. : Нац. акад. держ. упр. при Президенті України, ін-т підвищ. кваліфікації керів. кадрів, 2007. URL: http://ktpu.kpi.ua/wp-content/uploads/2016/02/Elektronnij-uryad_nauk_prak-dovidnik_CHukut_Linov_Klimenko.pdf.



*Анісімова О. М. д-р екон. наук, професор,
Денисова К. О.*

Донецький національний університет імені Василя Стуса, м. Вінниця

SWOT-АНАЛІЗ ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ELECTRONIC DATA INTERCHANGE В ТРАНСПОРТНИЙ СЕКТОР

Мета дослідження: на основі SWOT-аналізу виділити основні напрями ефективного впровадження Electronic Data Interchange технологій на транспортному підприємстві.

Технології Electronic Data Interchange можуть зробити транспорт більш безпечним і більш автоматизованим. Такі технології можуть привести до скорочення кількості і серйозності нещасних випадків, попередивши водіїв про небезпечні умови і ситуації та, за необхідності, уникнути втручання під час водіння. [1]. Вони можуть застосовувати правила безпеки, запобігати небезпечному водінню, контролювати потік навантажень для різних автомобілів і контейнерів. Electronic Data Interchange можуть захистити вразливих учасників дорожнього руху, вони більш значимі для водіїв, при цьому надають можливість пішоходам і велосипедистам контролювати дорожній рух в цілому [2].

Перевантаженість є серйозною проблемою для всіх видів транспортних підприємств. Тому підвищення ефективності існуючих транспортних систем є основною метою програм Electronic Data Interchange у всьому світі.

Моніторинг навколишнього середовища підприємства та оцінка різних зовнішніх і внутрішніх параметрів навколишнього середовища є дуже важливими, для кількісної оцінки

впливу економіки, політики і фінансових програм на впровадження новітніх інформаційних технологій [3].

Під час проведення SWOT-аналізу необхідно виділити такі кроки до ефективного впровадження Electronic Data Interchange-технологій на транспортному підприємстві:

1. Необхідно розглянути проблеми впровадження Electronic Data Interchange як соціальні, зробивши акцент на тому, що через відсутність Electronic Data Interchange підприємство буде зазнавати значних втрат з точки зору часу, здоров'я співробітників, мобільності.

2. Слід створити інтеграцію різних зв'язків між транспортними програмами за загальними принципами: доступність, мобільність, безпека руху та безпека навколишнього середовища.

3. Підготовку до впровадження слід проводити за допомогою залучення державних довгострокових розробок Electronic Data Interchange і перехідної програми разом із відповідними регіональними та місцевими програмами.

4. Важливим кроком є визначення чіткої і точної компетентності та відповідальності структури, яка працювала в області розвитку Electronic Data Interchange, і передбачити її координаційні дії в подальшому впровадженні.

Сильні сторони	Слабкі сторони
<ul style="list-style-type: none"> • Модернізація управління рухом за участю Electronic Data Interchange, гарантує безпеку і збільшення пропускної здатності доріг; • Досить щільна мережа транспорту і комунікацій сприятлива для впровадження транспортних технологій; • Міські та регіональні громади і суспільство все більше усвідомлюють переваги, що надаються застосуванням рішень Electronic Data Interchange; • Отримання сприятливого економічного ефекту від впровадження Electronic Data Interchange. 	<ul style="list-style-type: none"> • Значно низький рівень технічних і організаційних знань у цій галузі; • Низькорівнева політична і громадська обізнаність та підтримка; • Невизначене фінансування з державних і приватних джерел; • Труднощі міжвідомчого співробітництва; • Заходи щодо вдосконалення інфраструктури дорожньої інформації недостатньо застосовуються, і їх ефективність в області безпеки дорожнього руху незадовільна.
Можливості	Загрози
<ul style="list-style-type: none"> • Створення бази даних про дорожньо-транспортні пригоди; • Модернізація управління рухом та контролю за участю Electronic Data Interchange, із забезпеченням трафіку безпеку і збільшенням пропускної здатності дороги; • Підтримка науково-дослідних програм і використання можливостей розгортання Electronic Data Interchange шляхом тісної співпраці із зацікавленими сторонами. 	<ul style="list-style-type: none"> • Дороги не будуть відповідати технічним вимогам якості; • Витрати на некваліфіковані кадри та помилки під час первинного впровадження системи; • Швидкий розвиток Electronic Data Interchange в зарубіжних країнах.

Рисунок 1 – SWOT-аналіз впровадження технологій Electronic Data Interchange в транспортний сектор

Техніка SWOT розроблена з базової структури, в якій створення умов для сеансу мозкової атаки достатньо, щоб відповісти на чотиристоронній запит, і в подальшому сформулювати більш детальну SWOT-стратегію. Такий аналіз втілює в собі набір з чотирьох заздалегідь

визначених стратегічних рішень для розвитку Electronic Data Interchange-технологій, які мають важливу практичну значимість, оскільки акцент робиться на їх спільному впливі, а не на впливі окремих факторів транспортної сфери в цілому (рис 1). Отже, SWOT-аналіз розвитку Electronic Data Interchange дозволяє зробити такі висновки:

1. У разі використання можливостей впровадження технологій Electronic Data Interchange на підприємстві відкриваються перспективи створення бази даних про дорожньо-транспортні пригоди, модернізації управління рухом і подальшого його контролю за участю Electronic Data Interchange. Тим самим забезпечується трафік безпеки і збільшується пропускну здатність дороги;

2. Здійснюється підтримка науково-дослідних програм і використання можливостей розгортання Electronic Data Interchange шляхом тісної співпраці із зацікавленими сторонами [4].

Однак, під час впровадження інноваційних рішень на підприємстві слід враховувати такі проблеми:

1. Дорожня система може не відповідати технічним і вимогам до якості транспортної мережі в цілому;

2. Слід також враховувати фінансові втрати у разі впровадження Electronic Data Interchange, які є досить витратними.

Рішення про Electronic Data Interchange-архітектуру має враховувати певні місцеві обставини. Це буде виражено з урахуванням функціональних вимог, логістичної архітектури та організаційної архітектури [5].

У той час як середовище Electronic Data Interchange є складним і багатоаспектним, проблема його створення має бути розглянутою на всіх рівнях управління підприємством, а також зацікавленими сторонами [6].

Висновки. Для кращого інформування громадськості, для більш чіткого пояснення Electronic Data Interchange необхідно забезпечити терміновий випуск популярних, легкодоступних публікацій про Electronic Data Interchange та їхні можливості.

Список використаних джерел:

1. Бакаев А. А., Кутах А. П., Пономаренко Л. А. Теоретические основы логистики : Учебник: В 2 т. М. : Киев. ун-т экономики и технологий транспорта, 2013. Т. 1. 430 с.
2. Забуранная Л. В. Система электронного обмена данных (EDI) как ключевой аспект построения современной информационной логистической системы. *Внешняя торговля: право и экономика*. 2017. № 2. С. 22 – 25.
3. Качуровский В.Е Информационная логистика // Вестник Национального университета «Львовская политехника»- 2014. - №690. - С. 53-59.
4. Качуровский В. Е., Волонтир Л. А. Создание логистических информационно-программных модулей на основе логико-временных функций. - *Вестник Национального университета «Львовская политехника»*. 2015. № 633. С. 294 – 300.
5. Коваленко А. А., Марценюк Т. А., Яворская И. А. Проблемы использования информационных логистических систем на украинских предприятиях. *Экономическое пространство*. 2014. №19. С. 274 – 282.
6. Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов / Под общ. и научн. ред. В. И. Сергеева. М. : ИНФРА-М, 2014. 976 с.

